

DeSoto Powermaster Six Kasa Kodları ve Motor Özellikleri

2026 Güncel Rehber - arackasakodlari.com.tr

Bu rehberde DeSoto Powermaster Six serisinin **7 nesline** ait tüm kasa kodları, üretim yılları ve motor varyantları listelenmiştir. Toplam **18 motor versiyonu** bilgisi dahildir.

Powermaster Six 8-Passenger

Üretim: **1952 - 1953** | Motor Varyantı: **2**

| Motor | Hacim | Güç (HP) | 0-100 km/s | Yakıt | Şanzıman | Kasa Tipi |
|----------------------------|---------|----------|------------|--------|--|-----------|
| 4.1 (116 bg) | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Sedan |
| 4.1 (116 bg) Tip-Toe Shift | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 4 vites, otomatik şanzıman Tip-Toe Shift | Sedan |

Powermaster Six 4-Door Sedan

Üretim: **1952 - 1954** | Motor Varyantı: **4**

| Motor | Hacim | Güç (HP) | 0-100 km/s | Yakıt | Şanzıman | Kasa Tipi |
|----------------------------|---------|----------|------------|--------|--|-----------|
| 4.1 (116 bg) | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Sedan |
| 4.1 (116 bg) Tip-Toe Shift | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 4 vites, otomatik şanzıman Tip-Toe Shift | Sedan |
| 4.1 (116 bg) | 4105 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Sedan |
| 4.1 (116 bg) PowerFlite | 4105 cc | 116 | - | Benzin | 2 vites, otomatik şanzıman PowerFlite | Sedan |

Powermaster Six Club Coupe

Üretim: 1952 - 1954 | Motor Varyantı: 4

| Motor | Hacim | Güç (HP) | 0-100 km/s | Yakıt | Şanzıman | Kasa Tipi |
|----------------------------|---------|----------|------------|--------|--|-----------|
| 4.1 (116 bg) | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Coupe |
| 4.1 (116 bg) Tip-Toe Shift | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 4 vites, otomatik şanzıman Tip-Toe Shift | Coupe |
| 4.1 (116 bg) | 4105 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Coupe |
| 4.1 (116 bg) PowerFlite | 4105 cc | 116 | - | Benzin | 2 vites, otomatik şanzıman PowerFlite | Coupe |

Powermaster Six All-Steel Station Wagon

Üretim: 1952 - 1953 | Motor Varyantı: 2

| Motor | Hacim | Güç (HP) | 0-100 km/s | Yakıt | Şanzıman | Kasa Tipi |
|----------------------------|---------|----------|------------|--------|--|-----------|
| 4.1 (116 bg) | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Kombi |
| 4.1 (116 bg) Tip-Toe Shift | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 4 vites, otomatik şanzıman Tip-Toe Shift | Kombi |

Powermaster Six Sportsman Coupe

Üretim: 1952 - 1953 | Motor Varyantı: 2

| Motor | Hacim | Güç (HP) | 0-100 km/s | Yakıt | Şanzıman | Kasa Tipi |
|----------------------------|---------|----------|------------|--------|--|-----------|
| 4.1 (116 bg) | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Coupe |
| 4.1 (116 bg) Tip-Toe Shift | 4106 cc | 116 | - | Benzin | 4 vites, otomatik şanzıman Tip-Toe Shift | Coupe |

Powermaster Six 8-Passenger (facelift 1954)

Üretim: 1953 - 1954 | Motor Varyantı: 2

| Motor | Hacim | Güç (HP) | 0-100 km/s | Yakıt | Şanzıman | Kasa Tipi |
|-------------------------|---------|----------|------------|--------|---------------------------------------|-----------|
| 4.1 (116 bg) | 4105 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Sedan |
| 4.1 (116 bg) PowerFlite | 4105 cc | 116 | - | Benzin | 2 vites, otomatik şanzıman PowerFlite | Sedan |

Powermaster Six All-Steel Station Wagon (facelift 1954)

Üretim: 1953 - 1954 | Motor Varyantı: 2

| Motor | Hacim | Güç (HP) | 0-100 km/s | Yakıt | Şanzıman | Kasa Tipi |
|-------------------------|---------|----------|------------|--------|---------------------------------------|-----------|
| 4.1 (116 bg) | 4105 cc | 116 | - | Benzin | 3 vites, manuel şanzıman | Kombi |
| 4.1 (116 bg) PowerFlite | 4105 cc | 116 | - | Benzin | 2 vites, otomatik şanzıman PowerFlite | Kombi |